

Aan: de gemeenteraad van Grave

Grave, 10 september 2021

Geachte raadsleden,

Drie jaar geleden, in de zomer van 2018, is kindcentrum De Graaff in gebruik genomen. In het jaar daaraan voorafgaand hebben ouders van zowel basisschool De Sprankel als basisschool Hartenaas aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid rondom school. In het voorjaar van 2018 zijn raadsleden door ons uitgenodigd voor een informatieavond. U heeft daar toen ruimschoots gebruik van gemaakt. In een daaropvolgende raadsvergadering hebben wij ingesproken. Wij waren verheugd met het resultaat: onder meer een fiets-/voetgangersbrug naast de bestaande, smalle Stoofbrug en betere oversteekplaatsen bij de Paringetwet en de Estersveldlaan.

Enkele aanpassingen konden snel worden gerealiseerd, namelijk de oversteekplaatsen aan de Paringetwet en de Estersveldlaan, andere zouden meer tijd in beslag nemen, zoals de brug over de Raam naast de Stoofbrug, omdat daarvoor bestemmingsplanwijziging nodig was en ook de vergunningverlening tijd vergt.

Inmiddels zijn we drie jaar verder. De oversteekplaats aan de Estersveldlaan is gerealiseerd. Die aan de Paringetweg is vrij minimaal gerealiseerd, waardoor zich nog steeds gevaarlijke verkeerssituaties voordoen.

De brug over de Raam is niet gerealiseerd. Als wij goed zijn geïnformeerd, is de procedure van bestemmingsplanwijziging afgerond. Ook zou geld zijn gereserveerd voor de brug. Wij waren dan ook in de veronderstelling dat de procedure van vergunningsverlening gaande was. Dat blijkt niet het geval. Kennelijk is de brug van de gemeentelijke uitvoeringsagenda gehaald. De redenen zijn ons niet (goed) bekend.

Dat het college van B&W heeft besloten om de brug niet te willen realiseren, verbaast ons. Immers, de verkeerssituatie is niet veranderd. Nog steeds is de brug smal, rijden auto's daarover gemiddeld te hard, rijden er veel vrachtwagens en kunnen ouders niet naast hun kinderen fietsen. Dagelijks ontstaan hierdoor gevaarlijke verkeerssituaties. Dat de coronapandemie tijdelijk voor minder verkeer heeft gezorgd en de scholen daardoor even gesloten waren, maakt de situatie niet minder urgent.

Wij roepen hierbij in herinnering de onderzoeken die enkele jaren geleden zijn gedaan door verkeersbureau Kragten. Hoewel het verkeersbureau diverse gevaarlijke verkeerssituaties signaleerde, wilde uw raad, mede om budgettaire redenen, geen al te grote aanpassingen van de verkeerssituatie. De oversteekplaatsen en de brug bleken, na ons aandringen, toch de minimale noodzakelijke aanpassingen. De hoeveelheid verkeersbewegingen zijn sindsdien niet minder geworden.

Uit een ouderenquête, gehouden bij de ouders van Hartenaas, bleek grote tevredenheid over de school en de omgeving daarvan, op twee punten na: de verkeersveiligheid en de

(minimaal uitgevoerde) speelplaats. Dat laat zien dat onze zorgen over de verkeersveiligheid breed worden gedragen.

Wij dringen daarom opnieuw aan op realisering van de Stoofbrug voor fietsers en voetgangers. Nu de procedure voor realisering ver is gevorderd en daarvoor eerder geld was gereserveerd, hoeft dat niet veel tijd te kosten.

Wij lichten ons standpunt graag toe in een raadsvergadering.

Vriendelijke groet,

 MR Sprankel

 MR Hartenaas

 OR Sprankel

 OR Hartenaas

 Directeur Sprankel

 Directeur Hartenaas

 Voorzitter CvB Optimus

 Voorzitter CvB Invitare